

## 2006/2007 Brochure para sa Yelo at Snow

**Pakitandaan:** Dahilan sa mas mataas kaysa sa kinagawian ang mga kahilingan sa taong ito, sa ngayon ay nasa wikang Intsik at Vietnamese pa lamang ang nalilimbag naming mga brochure o polyeto. Kung gusto ninyong tumanggap ng mga kopyang nasa alinman sa mga wikang ito, mangyaring tumawag sa 684-ROAD o mag-email sa [carbina.resendez@seattle.gov](mailto:carbina.resendez@seattle.gov).



Ang taunang polyeto ng SDOT tungkol sa snow at yelo ay naririto na. Ang polyeto ay may malaking mapa ng mga ruta ng snow at yelo sa Seattle, may listahan ng mga mahahalagang numero ng telepono, at may mga web site na masasangguni kapag may mga bagyo (winter storm), at nagbibigay ng mga tip na may kaugnayan sa paghahanda. **Mayroon na ngayong mga bersyon na isinalin sa wikang Espanyol, Intsik, Vietnamese, Cambodian, Tagalog, Somalian, Amharic, at Oromo, tumawag sa 684-ROAD o mag- email sa [carbina.resendez@seattle.gov](mailto:carbina.resendez@seattle.gov) kung gusto ninyong makatanggap ng kopya.**

**[Mag-klik dito upang mai-download ang mapa para sa Mga Ruta ng Snow at Yelo.](#)**

Libre ang mga polyeto sa mga sangay ng Pamublikong Aklatan ng Seattle (Seattle Public Library) at sa mga Sentrong Nagbibigay ng Serbisyo sa Kapitbahayan (Neighborhood Service Centers). Ang mga negosyo at mga paaralan na gustong magkaroon ng maraming kopya ay maaaring tumawag sa 684-7623 (684-ROAD) at mag-iwan ng pangalan ng kokontaking tao, adres sa koreo, numero ng telepono at dami ng polyetong gustong hingin, at ang mga polyeto ay ipapadala sa pamamagitan ng koreo, o idedeliber hangga't may mga natitira pang tustos nito.

## Mga Natatanging Kondisyon sa Seattle

- Hindi nahuhulaan ang taunang pagpatak ng snow sa Seattle. Mula pa noong 1984, ang taunang pagpatak ng snow sa istasyon ng panahon sa Seattle Tacoma Airport ay nagsisimula sa natutuntong dami hanggang 20 pulgada sa loob ng 24 oras.
- Mas maraming mga burol sa Seattle kaysa sa ibang mga lungsod, na nakakadagdag sa hirap na nararanasan ng mga motorista at nangagangailangan ng espesyal na atensyon mula sa Lungsod.
- Maraming convergence zone sa Seattle, na ang resulta ay ang pagkakaroon ng iba-ibang kalagayan ng panahon sa buong Lungsod. Hindi pangkaraniwan na magkaroon ng makabuluhang dami ng maiipong snow sa isang bahagi ng Lungsod habang sa lugar na ilang milya lamang ang layo ay wala namang snow.

## Paghahanda Bago Dumating ang Panahon

- Ang paghahanda para sa panahon ng snow at yelo ay magsisimula sa tag-init
- Ang mga kagamitang pang-snow at yelo ay iinspeksyunin at susuriin sa bandang hulihan ng panahon ng tag-init, maagang tag-lagas.

- Ang pagsasanay ng mga Magpapatakbo ng mga Kagamitan at Magmamaneho ng mga Trak (Truck Drivers and Equipment Operators) ay isinasagawa tuwing taglagas, sa Setyembre o Oktubre.
- Ang Plano kung Paano Tutugunan ang Snow at Yelo (Snow & Ice Response Plan) ay babalik-aralin at babaguhin sa panahon ng taglagas at ipapamahagi sa bandang hulihan ng Oktubre.

### **Mga Ruta ng Pag-plow at Buhangin**

- Isang network ng mga pangunahing magkakalapit na kalsada ang pinili na bilang mga unang prayoridad para sa buhangin at pag-plow. Ang pagpili ay batay sa pangangailangang magmentina ng: serbisyong pang-sakayan (transit service), serbisyong pang-iskul bus (school bus service), akses na malapit sa lahat ng mga pangunahing lugar ng Lungsod, at akses sa mga pasilidad na pang-emergency gaya ng mga istasyon ng bumbero, istasyon ng pulis at mga ospital.
- Sanding at pag-plow:
- Paghahanda para sa kasagsagan sa umaga - ang mga daanang-inbound (inbound lanes) ang tatanggap ng priority treatment o siyang uunahing aayusin
- Paghahanda para sa kasagsagan sa hapon - ang mga daanang-outbound (outbound lanes) ang tatanggap ng priority treatment o siyang uunahing ayusin
- Isang sanding trak na may plow ang ilalaan para lamang sa West Seattle High Rise Bridge at ito ay doon lamang sa lahat ng panahon (full-time) upang magamit kung kakailanganin. Isang karagdang trak ang ilalaan sa Aurora Bridge at sa Alaskan Way Viaduct upang magamit kung kakailanganin.
- Ang mga tauhan ay gagamit ng mga snowplow kapag ang snow ay nagsimulang dumami sa ibabaw ng kalsada.

### **Paglaban sa Pagyeyelo at Pag-aalis ng yelo (Anti-Icing & De-icing)**

- Ang Taga-Mentina ng Kalsada (Street Maintenance) ay maaaring magsagawa ng anti-icing sa mga piling pataas na istruktura kung mayroong inaabangang (roadway frost) mga temperaturang masyadong malamig o freezing temperature na maaaring pagmulan ng mga problema kung saan magyeyelo ang daan. Susuriin ulit ng Street Maintenance ang GeoMelt C sa panahong ito para sa liquid anti-icing. Ito ay isang liquid surface treatment na ginagamit bago pa man magyelo ang mga daan. Ang produktong ito ay pangunahing gagamitin sa West Seattle Highrise, sa Alaskan Way Viaduct, at sa iba pang mga pataas na daan. Patuloy na gagamitin ng SDOT ang iba pang mga produktong granular, solo man o ihahalo sa buhangin para sa anti-icing at de-icing at mayroong CMA (Calcium Magnesium Acetate) na nakahanda upang magamit alinman bilang isang likido o nasa anyong granular para sa anti-icing at de-icing.
- Ang Seattle Department of Transportation (SDOT) ay may dalawang maliliit na sander trak na may pangdama ng temperatura na hinahawakan sa kamay (hand held temperature sensor); ang isa ay nakahimpil sa dulong hilaga at ang isa naman ay sa dulong timog ng Lungsod.

- Ang mga trak na ito ay nagpapatrol ng mga kilalang lugar na nagkakaroon ng mga kaguluhan (trouble spot) kapag nahuhulaan na magkakaroon ng temperaturang masyadong malamig – pangunahin na sa mga tulay at viaduct, na kalimitang umaabot sa freezing temperature bago pa man matanawan ang mga ibabaw ng mga daan. Kapag ang mga ganitong lokasyon na nagkakaproblema ay natukoy, nilalagyan ang mga ito ng buhangin o ng chemical deicer.

### **Mga Tauhan at mga Kagamitan**

- Sa panahong may kaganapang snow at yelo, ang mga tauhan ng SDOT ay naghahalinhinan sa 12 oras na relyebo upang matiyak na sa loob ng 24 na oras ay mayroong mga tauhang kikilos. Ang Street Maintenance ay may dalawang pangkalahatang Street Maintenance Manager na nag-uulat sa Street Maintenance Director.
- Mayroong humigit-kumulang na 38 Drayber ng Trak at 21 Tagapagpatakbo ng Kagamitan (Equipment Operator) upang siyang tumao sa mga kagamitan at magmentina ng mga stockpile sa paligid.
- May kabuuang 27 trak ang kinabitan ng mga snowplow at panlatag ng buhangin (sand spreader).
- May kabuuang 3 trak at 1 grader na kinabitan ng mga snowplow.
- 1 trak ang inayos para maging anti-icing trak.
- Ang mga trak na ito ay ginagamit araw-araw para sa mga gawaing tulad ng pagpupuno ng mga pothole, pagpa-flush ng mga kalsada, at pagdadala ng mga materyales mula sa at papunta sa lugar ng trabaho para sa paglalatatag.

### **Mga Kagamitan o Equipment sa Lugar o Site**

- Mga Trak na Kinabitan ng mga Snowplow at Sander: **27**
- Mga Trak na Kinabitan ng mga Snow Plow: **3**
- Mga grader na maaaring magamit bilang snowplow kasabay ng isang sand spreader: **1**
- Trak na Liquid De-icer: **1**
- Mga Front-end Loader: **5**
- Iba't-ibang mga trak para sa mga gawaing may kaugnayan sa pagsuporta: **44**
- Mga Mechanical Street Sweeper para sa paglilinis ng buhangin: **7**

### **Mga Materyales**

Ang Dibisyon para sa Pagmementina ng Kalsada (Street Maintenance Division) ay may mga materyales para sa pagtugon sa snow at yelo na nakatago sa apat na lugar sa buong lungsod, sa Haller Lake, Charles Street, West Seattle sa 6th at sa Harrison.

### **Paglilinis Pagkatapos ng Bagyo**

- Pagkatapos ng bawa't bagyo, ang mga kalsadang nasa mga ruta ng snow at yelo ay winawalis sa mekanikal na pamamaraan. Naging mas kritikal ito mula noong idagdag ang Chinook salmon sa listahan ng mga nanganganib na maubos (Endangered Species List).

Nagwawalis ng kalsada ang SDOT hangga't maaga pa pagkatapos na mangyari ang isang bagyo upang masubukang mapakonti ang dami ng buhanging papasok sa mga kanal o drainage system.